

## Project Benefits

The Central Boulevard Widening Realignment and Service Loop Project provides improvements to the entrance and exit for the Miami International Airport (MIA). The improvements will separate commercial and passenger traffic with the introduction of service roads to accommodate commercial vehicles. The Project also reduces congestion and improves the vehicular traffic of the airport.

## Beneficios del Proyecto

*El proyecto de Ampliación y Reestructuración del Bulevar Central y del Circuito de Servicio del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA), permitirá mejorar significativamente el acceso (entradas y salidas) al área del aeropuerto. El proyecto consiste en la separación del tránsito comercial de pasajeros mediante vías de servicio para los vehículos comerciales, incluyendo reconfiguración geométrica y aumento de capacidad, reduciendo así la congestión y mejorando la fluidez del tránsito y la seguridad vial.*

## Project Schedule and Estimated Cost

- Scheduled start: summer of 2010
- Scheduled completion: fall of 2013
- Approximate Cost: \$42 million dollars

## Cronograma del Proyecto y Costo

- Comienzo: verano del 2010
- Finalización: otoño del 2013
- Costo aproximado: 42 millones de dólares

## Scope of Work

- New bridges
- Roadway reconstruction including the perimeter road
- Construction of north and south service access roads for commercial traffic
- Reconfiguration of the existing Central Boulevard to go over the perimeter road
- Improvements to drainage, pavement markings, lighting, signalization, utilities, Intelligent Transportation Systems (ITS), Mechanically Stabilized Earth (MSE) walls, and landscaping
- Airport “way-finding” signage including Digital Message Sign (DMS)
- NW 42<sup>nd</sup> Court extension over the Tamiami Canal, which will provide further connections to local traffic

## Vista General del Proyecto

- *Nuevos puentes*
- *Reconstrucción de vías, incluyendo la vía perimetral interna*
- *Construcción de vías de servicio en dirección norte y sur para el tránsito comercial*
- *Reconfiguración del actual Bulevar Central con paso a desnivel sobre la carretera perimetral*
- *Mejoras al sistema de drenaje, demarcación de pavimento, iluminación, señalización, servicios públicos, Sistemas Inteligentes de Transportación (ITS), Sistemas Mecánicos de Estabilización de taludes (MSE), y Paisajismo.*
- *Señalización en el aeropuerto para indicación de rutas “way-finding” incluyendo tableros de mensajes digitales (DMS)*
- *Extensión de la carretera 42 del noroeste (NW 42<sup>nd</sup> Court) con paso a desnivel sobre el canal de Tamiami, lo cual permitirá una futura conexión para el tráfico local*

## Project Partnering

Central Boulevard is a vital connection between the Miami International Airport, SR 836/ Dolphin Expressway and SR 112/ Airport Expressway. The Miami-Dade Expressway Authority (MDX) and the Florida Department of Transportation (FDOT) are providing the resources for this project.

## Proyecto en Conjunto

*El Bulevar Central es una conexión vital entre el Aeropuerto Internacional de Miami, la carretera estatal 836/ Autopista Dolphin, y la carretera estatal 112/ Autopista del Aeropuerto. La Autoridad de Autopistas del condado Miami-Dade (MDX) y el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), mediante acuerdo de participación conjunta, están proporcionando los fondos necesarios para la realización de este proyecto.*

## For More Information:

**Contact:** Terry Cure,  
Public Information Officer  
**Phone:** (305) 773-2900  
**E-mail:** CentralBlvd@mdxway.com

## Para más información:

**Contacto:** Terry Cure,  
Oficial de Información Pública  
**Teléfono:** (305) 773-2900  
**E-mail:** CentralBlvd@mdxway.com

## Project Information Meeting

MDX is hosting a public information meeting to discuss the overall benefits of the Central Boulevard and provide specific construction information.

### First Public Meeting

Wednesday,  
July 21, 2010  
10:00 a.m.–12:00 p.m.  
Miami International Airport  
North Terminal Auditorium, 4th  
Floor

### Second Public Meeting

Thursday, July 22, 2010  
6:00 p.m. – 8:00 p.m.  
MDX Board Room,  
2nd Floor  
3790 NW 21st Street  
Miami, Florida 33142

## Reunión Informativa

### sobre el Proyecto

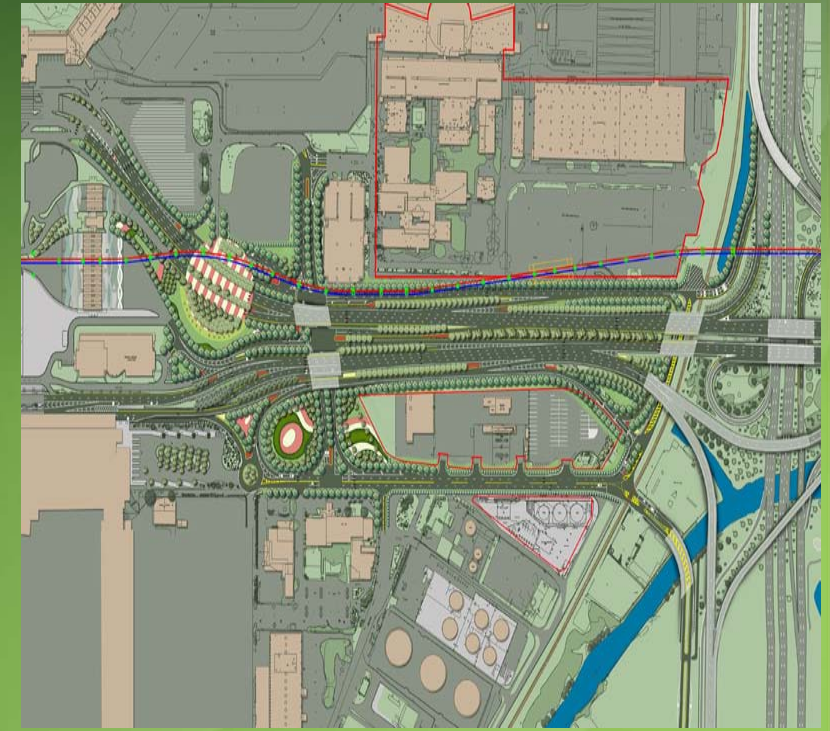
*La Autoridad de Autopistas del Condado Miami-Dade (MDX) será sede de las reuniones públicas informativas para discutir los beneficios generales del nuevo Bulevar Central, así como proporcionar información específica sobre la construcción.*

### Primera Reunión Pública

*Miércoles, 21 de julio del 2010  
10:00 a.m. – 12:00 p.m.  
Aeropuerto Internacional de Miami  
Auditorio de la Terminal Norte,  
4<sup>to</sup> piso*

### Segunda Reunión Pública

*Jueves, 22 de julio del 2010  
6:00 p.m. – 8:00 p.m.  
Auditorio MDX, 2<sup>ndo</sup> piso  
3790 NW 21 Street  
Miami FL, 33142*



# Central Boulevard Widening Realignment and Service Loop Project

*El proyecto de Ampliación y  
Reestructuración del Bulevar Central y del  
Circuito de Servicio*



William M. Lehman MDX  
Building  
3790 NW 21<sup>st</sup> St.  
Miami, FL 33142

[www.mdxway.com](http://www.mdxway.com)

