



Hoja Informativa - MIA Mover

Actualizado: 10 de julio, 2009

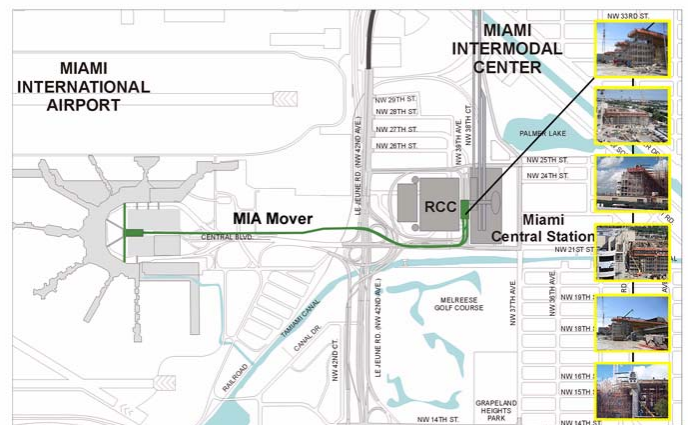
El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. También **descongestionará** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). El MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

El **MIA Mover**, un sistema de tren dual elevado de 1.25-millas de largo, es la contribución del Condado de Miami-Dade al programa total del MIC. Será construido y operado por el Departamento de Aviación de Miami-Dade (MDAD). El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) es responsable por los cimientos para las vías y por la construcción de la estación en el MIC. El MIA Mover permitirá el movimiento seguro de los visitantes hasta y desde sus autos de alquiler, así como una conexión continua hasta y desde MIA y el Centro de Alquiler de Autos (RCC), y más adelante a la Estación Central de Miami.

1. Ventajas del MIA Mover

El MIA Mover va a:

- Eliminar la necesidad de más de medio millón de viajes de los autobuses a las compañías de alquiler de auto cada año, reduciendo el tráfico en el primer nivel del aeropuerto por un 30 por ciento diariamente
- Reducir las emisiones de gases del tráfico de los autobuses en el aeropuerto
- Permitir que los residentes locales que trabajan en MIA tomen el Metrorail y utilicen el MIA Mover para llegar al aeropuerto
- Ser capaz de transportar a más de 3,000 pasajeros por hora hasta y desde el aeropuerto
- Facilitar la transportación de más de 1,560 pasajeros por hora con sus maletas
- Transportar a 48,000 visitantes cada día a partir del año 2020
- Ayudar a estimular la economía local, creando más de 500 trabajos en la comunidad
- Conectar MIA, el motor económico principal del condado, al resto del Sur de la Florida



2. Programa de Construcción

Componente del Proyecto	Fecha Estimada de Inicio	Fecha Estimada de Terminación
1. MIA Mover Cimientos para las Vías	16 de marzo, 2005	28 de julio, 2006
2. Estación MIC / Estación MIA	13 de febrero, 2008	25 de marzo, 2010
3. La Gran Apertura y el Sistema Operativo MIA Mover	24 de septiembre, 2009	7 de septiembre, 2011

3. Costo y Financiación

- El costo total del MIA Mover son \$260 millones y será financiado principalmente a través de MDAD's Programa de Mejora Capital (CIP)
- La contribución del Condado de Miami-Dade al proyecto son \$160 millones
- La contribución de FDOT de \$100 millones incluye cimientos para las vías, la base y las estaciones ubicadas en el MIC y MIA
- Los pasajeros viajarán en el MIA Mover gratis

Continúa

4. Estaciones del MIA Mover

Estación del MIC

- Ubicada en el cuarto nivel del RCC entre el lobby y la Estación Central de Miami, a través de un paso peatonal elevado

Estación de MIA

- Ubicada en el tercer nivel entre los garajes Flamingo y Dolphin en el aeropuerto; se conectará con las pasarelas automatizadas de las terminales del tercer nivel, o sistema Skyride

5. Servicio de Autobuses Provisional

Ya que la construcción del RCC esta planificada para completarse en el 2010, antes que el MIA Mover, un servicio ínterin consolidado de autobuses será utilizado para transportar los clientes de alquiler de autos entre el aeropuerto y el RCC hasta que el MIA Mover esté funcionando en el 2011.

