

## Hoja Informativa - MIC-Earlington Heights

Actualizada: 10 de julio, 2009

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. También **descongestionará** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). El MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.



La construcción del **Conector MIC-Earlington Heights**, que será una extensión de 2.4 millas del sistema de Metrorail de la existente Estación MIC-Earlington Heights en la NW 22 Avenida y la NW 41 Calle, justo al norte de la Carretera Estatal 112, al MIC cerca de MIA, ha comenzado. Está programado a completarse en el año 2012. El proyecto incluye una estación en el MIC, ofreciendo a los pasajeros un punto de transferencia al Metrobus, al Metrorail, al Tri-Rail, al Amtrak, al Greyhound, a los autobuses turísticos, a los taxis y al tren automatizado People Mover (Mover MIA) que se conecta con MIA. Pronto, los pasajeros que llegan a MIA que quieran ir hacia el centro de la ciudad simplemente tendrán que tomar el MIA Mover hasta el MIC, transferirse al Metrorail y viajar cómodamente a la Estación del Centro de Gobierno Stephen P. Clark. En esta estación, los pasajeros se pueden conectar con el Metromover, que los lleva a todos los puntos en el distrito financiero central de Miami.

### Programa de Construcción

<b>Fecha de Inicio</b>	30 de abril, 2009
<b>Fecha de Terminación</b>	Mayo del 2012

### Ventajas de la Expansión del Metrorail

- Mejorará la conectividad regional del tránsito, ofreciendo más acceso y conveniencia para más pasajeros
- Traerá el servicio del Metrorail a MIA a través de la Estación Central de Miami, reduciendo el número de vehículos que viajan al aeropuerto así como en las carreteras del área
- Proporcionará acceso a las oportunidades de empleo en MIA, el motor económico y empleador principal del condado
- Aumentará la viabilidad económica del área del MIC

### Costo y Financiación

El costo total del Conector MIC-Earlington Heights esta estimado a costar un total de \$526 millones. La financiación para el proyecto incluye \$426 millones del Plan de Transporte del Pueblo, conocido como el impuesto de medio-centavo, y \$100 millones del Departamento de Transporte de la Florida.

Para más información, por favor contacte:

#### TRÁNSITO DE MIAMI-DADE

##### Participación Pública

Overtown Transit Village  
701 NW First Court, Suite 1700  
Miami, FL 33136  
Teléfono: 786-469-5550  
Fax: 786-469-5583  
E-mail: [mdt outreach@miamidade.gov](mailto:mdt outreach@miamidade.gov)  
Web site del Proyecto: [www.miamidade.gov/transit/corridor/mic-e\\_corridor/mic-e\\_home.asp](http://www.miamidade.gov/transit/corridor/mic-e_corridor/mic-e_home.asp)

