

FIELD OFFICE3845 NW 25th Street
Miami, Florida 33142www.micdot.com
1 888 838 5355

Miami Intermodal Center



Hoja Informativa – Vías Internas

Actualizada: 8 de mayo, 2009

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. También **descongestionará** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). El MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

El MIC consiste de cinco componentes. Todos los componentes deberán ser completados para el 2012. Para construir el MIC, fue necesario completar varios proyectos de construcción de vías y carreteras de acuerdo con el Programa de Obras Viales. El Programa de Obras Viales tiene dos objetivos principales. Primeramente, facilitará la buena marcha de la construcción con mínima interferencia a las actividades cotidianas de las empresas dentro de los confines del proyecto. El segundo objetivo es mejorar el acceso y la seguridad para el público usuario cuando las instalaciones del MIC estén en funcionamiento, la primera de éstas, el Centro de Alquiler de Autos (RCC).

El primer proyecto del Programa Vial fue el Proyecto de Vías Internas, el cual ya fue completado. A continuación, una descripción del proyecto:

Límites del Proyecto:

- NW 26 Calle entre Le Jeune Road y la NW 39 Avenida
- NW 37 Avenida entre la NW 21 Calle y la NW 25 Calle
- La intersección de la NW 25 Calle con Le Jeune Road

Inicio y Fin de Construcción:

- Enero 2001 - Marzo 2002

Alcance de las Obras:

Las vías fueron reconstruidas a lo largo de los límites del proyecto. En el área de la NW 37 Avenida entre la NW 21 Calle y la NW 25 Calle, se añadió un carril en el centro de la vía para doblar a la izquierda. Además, un nuevo sistema de drenaje y alumbrado fue instalado en todo el proyecto.

Beneficios del Proyecto:

- Es capaz de soportar el tráfico generado por el RCC hasta que se termine la construcción de las Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR), que facilitarán el acceso directo desde las vías y carreteras locales.
- Está aliviando la congestión de tránsito durante la presente construcción de la fase inicial del Centro de Alquiler de Autos y de la Estación Central de Miami una vez que se inicie la construcción.
- Mejoró la señalización, el drenaje y el alumbrado público.