

Hoja Informativa – Estación Central de Miami

Actualizada: 19 de febrero, 2009

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. También **descongestionará** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). El MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

La **Estación Central de Miami (MCS)** es un gran componente del programa del MIC que funcionará como el primer centro que incluirá conexiones al transporte ferroviario, a los autobuses, y a los vehículos. Esta siendo diseñada para acomodar todos los modos de transporte, proporcionando conectividad intermodal entre las distintas opciones de transporte. El MCS tendrá una estación de Tri-Rail mejorada, conexiones al RCC, MIA Mover, Metrorail (una vez que el Conector MIC-Earlington Heights sea completado) y Amtrak. Al este de las vías habrá estacionamiento público conectado a la estación a través de una pasarela. Este espacio público será la entrada al MCS, donde estarán ubicadas las estaciones de autobuses para el Greyhound, el Metrobus de Miami-Dade y las paradas de taxis y de autobuses de cortesía para el aeropuerto.

1. Las Ventajas del MCS

- Centro de transporte con conexiones a todos los distintos modos
- Proveerá conectividad *intermodal*, donde nunca ha existido
- Mas opciones para los visitantes con los varios modos de transporte

2. La Descripción del MCS

El MCS proveerá opciones de transporte en una ubicación central segura. Será el punto de transferencia principal entre los sistemas ferroviarios y servicios de autobuses disponible para los residentes y visitantes en el Sur de la Florida. Se creará una red de transporte público y de esta forma la duración de los viajes podrá ser reducida así como también se podrá reducir la cantidad de transferencias entre West Palm Beach y Homestead. Cubriendo un total de 16.5 acres, estas conexiones estarán disponibles en el MCS:

- Centro Ferroviario
 - Amtrak
 - Tri-Rail
 - Metrorail
- Estación de Autobuses
 - Greyhound
 - Transito de Miami-Dade
 - Autobuses de cortesía
- Taxis, vehículos privados, bicicletas y peatones



El programa del MIC ha tomado en cuenta el programa de Bicicletas y Peatones del Condado de Miami-Dade. Alrededor del centro hay espacio para que los ciclistas, así también como los peatones, puedan moverse por el centro seguramente y puedan utilizar todas las conexiones y los modos de transporte.

Continúa

Los Límites del MCS:

Ubicado al este del Centro de Alquiler de Autos, su límite se define por la NW 25 Calle al norte, la NW 37 Calle al este, la NW 21 Calle al sur y la NW 38 Corte al oeste.

3. Finanzas

El programa del MIC está financiado equilibradamente cada año bajo el Programa de Trabajo Quinquenal de FDOT. Como el proyecto ha sido designado por el gobierno federal como un proyecto de Importancia Nacional y ahora es un Gran Proyecto debido a su costo de \$1.7 billones, el programa del MIC fue elegible para aplicar y recibir dos préstamos bajo el Acto de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte (TIFIA), incluido en la Ley de Equidad en el Transporte para el Siglo XXI (TEA21). Otras fuentes de financiación incluyen fondos estatales y locales, y tasas y cargos del sector privado.

El primer préstamo de \$269 millones de TIFIA se cerró el 9 de junio del 2000. De los \$269 millones, solo \$15 millones fueron retirados, ya que FDOT lo reemplazó con un préstamo más competitivo a través del Fideicomiso de Transporte del Estado (STTF). El 3 de julio del 2006, FDOT prepagó la suma total del primer préstamo de \$17.1 millones, incluyendo el interés, 24 años antes de la fecha original de repago. El segundo préstamo de TIFIA por \$270 millones se cerró el 29 de abril del 2007.



4. Costo y Financiación

El costo estimado para el MCS es \$100 millones. Esta propuesto ser financiado por fondos de transporte del estado de FDOT, fondos federales de Transporte de Superficie, un honorario federal y tasas y cargos del sector privado.

5. Programa de la Construcción

Componente del Proyecto	Fecha Estimada de Inicio	Fecha Estimada de Terminación
1. Terminal oeste	7 de abril 7, 2009	18 de marzo, 2012
2. Terminal este	31 de julio, 2010	5 de agosto, 2012



Centro de Transporte Ferroviario



Terminal Peatonal

¡Conectando a la Comunidad!