FIELD OFFICE
3845 NW 25th Street
Miami, Florida 33142
www.micdot.com
1 888 838 5355

Miami Intermodal Center

CONNECTING PEOPLE
MIAMI INTERMODAL CENTER
A program of the
Florida Department of Transportation

Hoja Informativa - Programa de Obras Viales

Actualizada: 29 de junio, 2011

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá ***conectividad****, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está* ***descongestionando*** *las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.*

El propósito del Programa de Obras Viales es proveer conexiones directas y mejoras desde el sistema de autopistas (SR 836 y SR 112) y las vías locales, hasta el Centro de Alquiler de Autos (RCC), la Estación Central de Miami y MIA.

Para asegurar el acceso seguro y eficiente para las empresas y el público que transita en el área mientras el MIC está bajo construcción, todos los proyectos de mejoras ya han terminado. Estos proyectos brindan mejoras a largo plazo para la región. Siguiente y en orden de construcción, los diversos proyectos que forman parte del Programa de Obras Viales del MIC están descritos:

Proyecto Vial	Fecha Estimada de Inicio	Fecha Estimada de Terminación
1. Vías Internas	**Inició** Enero 2001	**Terminó** Febrero 2002
2. Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)	**Inició** Agosto 2004	**Terminó** Fase 1: Marzo 2008 Fase 2: Junio 2009
3. Proyectos del Corredor de Le Jeune Road		
• Le Jeune Road Southbound Collector Distribuidor, Fase 1	**Inició** Abril 26, 2004	**Terminó** Febrero 18, 2005
• Arterias Receptoras y Distribuidoras de Tráfico, Le Jeune Road, dirección norte	**Inició** Febrero 2, 2005	Febrero 6, 2008
• Arterias Receptoras y Distribuidoras de Tráfico, Le Jeune Road, dirección sur	**Inició** Febrero 2, 2005	Febrero 6, 2008
• Intercambio MIC-MIA	**Inició** Febrero 2, 2005	Mayo 13, 2008

1. **Proyecto de Vías Internas**

Descripción del Proyecto:

Este proyecto incluyó mejoras a las vías de tránsito por medio de un nuevo sistema de drenaje, alumbrado y semáforos. El confín del proyecto son:

- NW 26 Calle desde Le Jeune Road hasta la NW 39 Avenida
- NW 37 Avenida desde la NW 21 Calle hasta la NW 25 Calle
- Mejoras a la intersección de Le Jeune Road y la NW 25 Calle

Beneficios del Proyecto:

- Este proyecto proporcionó mejoras a las vías de tránsito para el público viajero y los comercios locales mientras el MIC está bajo construcción.

2. **Vías de Acceso a la Terminal del MIC (MTAR)**

Descripción del Proyecto:

El MTAR fue uno de los elementos más complejos y críticos del sistema general de carreteras. Las obras relacionadas con este proyecto incluyeron:

- Reconstrucción de la NW 25 Calle desde Le Jeune Road hasta la NW 37 Avenida
- Reconstrucción de la NW 21 Calle desde la NW 37 Avenida hasta el este de Le Jeune Road
- Construcción de vías a nivel y elevadas alrededor del Centro de Alquiler de Autos (RCC) y la Estación Central de Miami. El MTAR entonces conecta con los proyectos del Corredor de Le Jeune Road a fin de proveer acceso al sistema de autopistas.

Continúa

Beneficios del Proyecto:
El propósito del MTAR es proveer eficiente y conveniente acceso a los vehículos que utilizarán el RCC y la Estación Central de Miami. El MTAR facilita las conexiones desde la Carretera Estatal 836 por la vía de los proyectos del Corredor de Le Jeune Road.

3. **Proyectos del Corredor de Le Jeune Road**

Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, Le Jeune Road, dirección norte
Descripción del Proyecto:
El proyecto consistió de la realineación de Le Jeune Road desde la Carretera Estatal 836 hasta la NW 21 Calle y la construcción de una sección arterial urbana con seis carriles (tres en cada dirección). También, incluyó la construcción de una arteria receptora/distribuidora de dos carrileras en un sola dirección y está ubicada al lado este de la sección reubicada de Le Jeune Road. Esta arteria receptora/distribuidora proveerá una conexión directa desde la Carretera Estatal 836, en dirección este, hasta el Centro Intermodal de Miami y MIA.

Arteria Receptora/Distribuidora de Tráfico, Le Jeune Road, dirección sur
Descripción del Proyecto:
El proyecto construyó una arteria receptora/distribuidora de tres carrileras en una sola dirección que proporciona una conexión entre MIA con la Carretera Estatal 836, dirección oeste, y la Le Jeune Road, dirección sur.

Intercambio MIC-MIA
Descripción del Proyecto:
El proyecto consistió de la reconstrucción total del intercambio entre la NW 21 Calle (la salida principal de MIA) y Le Jeune Road. Los límites del proyecto eran Le Jeune Road desde sur del Canal de Tamiami hasta la NW 30 Calle, y la NW 21 Calle desde el oriente de los puentes sobre las vías del ferrocarril CSX hasta el oeste de la NW 39 Avenida. Este proyecto incluyó el reemplazo de ocho puentes.

Beneficios del Proyecto:
- Proporciona vías de acceso directo desde la Carretera Estatal 836 hacia/desde el MIC y el Aeropuerto Internacional de Miami.
- Mejora las operaciones de tránsito en Le Jeune Road para reducir la congestión de vehículos.

Boletines de Mantenimiento de Tráfico (MOT Bulletins)
Como parte del Programa de Asuntos Públicos del MIC/Programa Completo de Participación Comunitarias, las empresas y residentes que se vean afectados por éste proyecto recibirán regularmente boletines con la descripción de las actividades de construcción y Mantenimiento del Tráfico (MOT). Estos boletines proporcionarán información sobre desvíos, cierres de calles y rutas alternas.

Para más información, llame 1-888-838-5355 o visite www.micdot.com.