

Hoja Informativa - Centro de Alquiler de Autos

Actualizada: 9 de septiembre, 2011

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.

El **Centro de Alquiler de Autos (RCC)**, el primer componente principal del Programa del MIC, está completo. Planificado como parte de la entrada del MIC al Gran Miami, el RCC permite viajes seguros y continuos para los visitantes a la región del sur de la Florida. Cada uno de sus cuatro niveles mide 20 acres; los primeros tres pisos están dedicados al almacenamiento de los autos y a las operaciones de mantenimiento y el cuarto nivel tiene un vestíbulo de servicio espacioso donde los inquilinos de vehículos pueden entrar y elegir su mejor opción entre las ofertas de las compañías de alquiler de autos – un centro comercial virtual. Las compañías de alquiler de autos que estaban operando dentro y alrededor del aeropuerto se han reubicado al RCC donde cada compañía tiene su propio estante de venta.

1. Ventajas del RCC

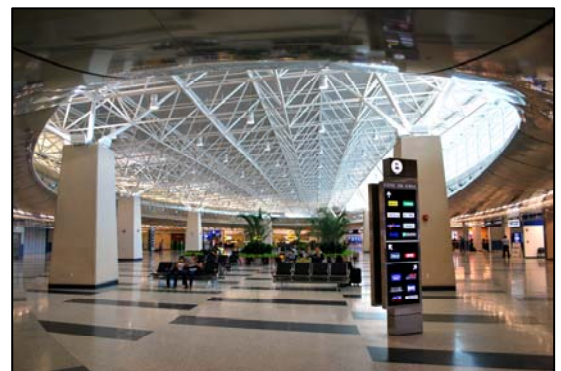
- Manera segura y fácil para alquilar autos
- Ha descongestionado el primer nivel de MIA por un 30 por ciento
- Ha reducido las emisiones de gases del tráfico en el aeropuerto

2. Descripción del RCC

El RCC es un centro comercial de alquiler de autos seguro. Eliminó el tráfico de los autobuses en el primer nivel del aeropuerto y redujo la congestión total debida al tráfico por un 30 por ciento. Diseñado y construido por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), el RCC está siendo mantenido y operado por el Departamento de Aviación de Miami-Dade (MDAD).

Actuando como la entrada al Gran Miami, el RCC incluye muchas características notables para los visitantes del Sur de la Florida, como su arquitectura distintiva, el aumento de seguridad, y el primer sistema de carga de combustible multi-nivel. Este sistema innovador requirió consideración cuidadosa de los problemas técnicos y de la seguridad, y permite un sistema eficiente y más económico para las compañías de alquiler de autos. El RCC ofrece:

- 3.4 millones de pies cuadrados
- 4 niveles, cada uno de 20 acres (aproximadamente 8 cuerdas)
- Un área espaciosa para el servicio al cliente de alquiler de autos
- Espacio suficiente para 16 compañías de alquiler de autos
- Segunda facilidad más grande de su tipo en E.E.U.U.
 - Capacidad total para 6,500 vehículos
- Áreas para el arrendamiento y la devolución de los autos
- Áreas para almacenar y preparar los vehículos
- Áreas para el lavado de los autos y el suministro de combustible
 - 120 estaciones para cargar el combustible y 42 áreas para lavar los autos
 - 180,000 galones de combustible en el sitio



El MIA Mover, el sistema de tren dual elevado de 1.25-millas de largo, empiece a funcionar entre el MIA y el RCC el 9 de septiembre del 2011. Como resultado, no hay mas autobuses circulando el primer nivel del aeropuerto.

Los Límites del RCC:

Ubicado en el 3900 NW 25th Calle, entre Le Jeune Road y la futura Estación Central de Miami, su límite se define por la NW 25 Calle al norte, la NW 38 Corte al este, la NW 21 Calle al sur y Le Jeune Road al oeste.

3. Finanzas

El programa del MIC está financiado equilibradamente cada año bajo el Programa de Trabajo Quinquenal de FDOT. Como el proyecto ha sido designado por el gobierno federal como un proyecto de Importancia Nacional y ahora es un Gran Proyecto debido a su costo de \$1.7 billones, el programa del MIC fue elegible para aplicar y recibir dos prestamos bajo el Acto de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte (TIFIA), incluido en la Ley de Equidad en el Transporte para el Siglo XXI (TEA21). Otras fuentes de financiación incluyen fondos estatales y locales, y tasas y cargos del sector privado.

El primer préstamo de \$269 millones de TIFIA se cerró el 9 de junio del 2000. De los \$269 millones, solo \$15 millones fueron retirados, ya que FDOT lo reemplazó con un préstamo más competitivo a través del Fideicomiso de Transporte del Estado (STTF). El 3 de julio del 2006, FDOT prepago la suma total del primer préstamo de \$17.1 millones, incluyendo el interés, 24 años antes de la fecha original de repago. El segundo préstamo de TIFIA por \$270 millones se cerró el 29 de abril del 2007.



4. Costo y Financiación

El costo total del RCC fue \$395 millones. Fue financiado por el segundo préstamo de TIFIA (\$270 millones), así como con ingresos de cargos incluidos en todos los contratos de alquiler de autos que originen en MIA.

5. Programa de la Construcción

Componente del Proyecto	Fecha Estimada de Inicio	Fecha Estimada de Terminación
1. RCC – La base	15 de junio, 2003	30 de septiembre, 2004
2. RCC Construcción de la Instalación	26 de febrero, 2007	Septiembre del 2009
2. RCC – QTA/RR/CSL/Rampa	24 de julio, 2007	15 de diciembre, 2009
3. RCC Construcción del Inquilino	Diciembre del 2009	Junio del 2010
4. Gran Apertura		13 de julio, 2010

El RCC proporciona una manera fácil y segura para que los visitantes alquilen autos y viajen por el Sur de la Florida. También aumentará la revitalización en el condado de Miami-Dade.

¡Conectando a la Comunidad!

Para más información, llame 1-888-838-5355 o visite www.micdot.com.