



Hoja Informativa – Metrorail AirportLink

Actualizada: 9 de enero, 2012

El Centro Intermodal de Miami (MIC) proveerá **conectividad**, donde nunca ha existido, entre los sistemas de transporte para los residentes y visitantes en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida. Ya está **descongestionando** las calles y carreteras alrededor del Aeropuerto Internacional de Miami (MIA). Cuando esté terminado, el MIC será similar a las estaciones principales de transporte e instalaciones multimodales que existen en varias ciudades de categoría mundial, como la Estación Central de Nueva York, ofreciendo conexiones eficientes a los varios modos de transporte.



Programado para completarse en la primavera del 2012, el **AirportLink** es una extensión de 2.4 millas del sistema de Metrorail de la estación existente MIC-Earlington Heights en la NW 22 Avenida y la NW 41 Calle al MIC. El MIC será un punto de transferencia al Metrobus, al Metrorail, al Tri-Rail, al Amtrak, al Greyhound, a los autobuses turísticos y a los taxis. Los pasajeros que llegan al Aeropuerto Internacional de Miami que quieran ir hacia el centro de la ciudad simplemente tendrán que tomar el MIA Mover hasta el MIC, transferirse al Metrorail y viajar cómodamente a la Estación del Centro de Gobierno Stephen P. Clark. En esta estación, los pasajeros se pueden conectar con el Metromover, que los lleva a todos los puntos en el distrito financiero de Miami.

Programa de Construcción

Fecha de Inicio	1 de mayo, 2009
Fecha de Terminación	Primavera del 2012

Ventajas de la Expansión del Metrorail

- Mejorará la conectividad regional del tránsito, ofreciendo más acceso y conveniencia para más pasajeros
- Traerá el servicio del Metrorail a MIA a través de la Estación Central de Miami, reduciendo el número de vehículos que viajan al aeropuerto así como en las carreteras del área
- Proporcionará acceso a las oportunidades de empleo en MIA, el motor económico y empleador principal del condado
- Aumentará la viabilidad económica del área del MIC

Costo y Financiación

El costo total del AirportLink esta estimado a ser \$506 millones. La financiación para el proyecto incluye \$404.7 millones del Plan de Transporte del Pueblo, conocido como el impuesto de medio-centavo, y \$101.3 millones del Departamento de Transporte de la Florida.

Para más información, por favor contacte:

TRÁNSITO DE MIAMI-DADE

Participación Pública

Overtown Transit Village
701 NW First Court, Suite 1700
Miami, FL 33136
Teléfono: 786-469-5074
Fax: 786-469-5583
E-mail: adriana@miamidade.gov

Website del Proyecto: www.miamidade.gov/transit/improve_airport.asp

