

## Estación Central de Miami (MCS)

**Q:** ¿Qué es la Estación Central de Miami?

**A:** El MCS es un establecimiento que proporcionará opciones seguras y fáciles para conexiones entre los modos locales y regionales de transporte.

**Q:** ¿Cuáles opciones de transporte estarán disponibles en la Estación Central?

**A:** El establecimiento ofrecerá un *depósito de autobús* para el Tránsito de Miami-Dade, compañías de autobús privadas como Greyhound y otros servicios de autobús de cortesía; un *centro ferroviario* para Tri-Rail, Metrorail y Amtrak; y acceso para taxis, vehículos privados, bicicletas y peatones.

**Q:** ¿Cuánto costará el MCS?

**A:** El costo estimado para el MCS es \$100 millones. Esta propuesta será financiada por fondos de transporte del estado de FDOT, fondos federales de Transporte de Superficie, un honorario federal y tasas y cargos del sector privado.

**Q:** ¿Cuándo abrirá?

**A:** El MCS está programado completarse en el 2012.

**Q:** ¿Durante la construcción, el Tri-Rail continuará funcionando?

**A:** Sí. El Tri-Rail seguirá funcionando en su establecimiento actual de la estación del aeropuerto.

**Q:** ¿Cómo se conectará el Metrorail con el MIC?

**A:** El sistema de Metrorail del Tránsito de Miami-Dade incorporará el MIC a través de un nuevo pasillo de 2.4 millas llamado el "Airport Link," extendiendo de la estación del Earlington Heights Metrorail sobre la NW 22 Avenida. La fecha estimada para completarse es en la primavera del 2012.

## MIA Mover

**Q:** ¿Qué es el MIA Mover?

**A:** El MIA Mover es un sistema dual de tren ligero automatizado funcionando en una vía fija, que conectará las terminales de MIA con el RCC. Será parecido al sistema "people mover" del Tránsito de Miami-Dade que anda en y alrededor del centro de Miami.

**Q:** ¿Cuánto costará?

**A:** El costo del MIA Mover es \$260 millones. FDOT contribuyó \$100 millones hacia el costo y el balance de \$160 millones es la contribución del Condado de Miami-Dade al Programa del MIC. El MIA Mover será un servicio gratis.

**Q:** ¿Cuándo estará en servicio?

**A:** El MIA Mover está programado a terminarse en Septiembre del 2011.

## Urbanización Conjunta

**Q:** ¿Cuál es el plan de Urbanización Conjunta y Asociada del MIC?

**A:** El Programa del MIC prevé un plan de desarrollo de uso mixto de aproximadamente 1.4 millones de pies cuadrados de arrendamiento de terreno y desarrollo de derechos aéreos incluyendo oficinas, un hotel, espacio para convenciones, restaurantes, tiendas y entretenimiento. El Desarrollo Asociado adicional (fuera del sitio) inmediatamente al este del MIC podría cubrir hasta 4.5 millones de pies cuadrados.

**Q:** ¿A quien puedo contactar sobre el arrendamiento de espacio en el MIC?

**A:** Actualmente, la Urbanización Conjunta del MIC está en su fase inicial. La personas interesadas en oportunidades de las propiedades inmobiliarias necesitarán contactar al inversionista una vez que FDOT hace una selección. Si usted está interesado en el arrendamiento de espacio y quisiera ser agregado a la lista de distribución, por favor contacte el Equipo de Asuntos Públicos en [www.micdot.com](http://www.micdot.com), envíe por correo electrónico a [Jspoliansky@communikat.com](mailto:Jspoliansky@communikat.com) o llame a 305-879-0559.

### Vista Interior - Estación Central de Miami



### Tiempo estimado de viaje del MIC por Metrorail:

6 min. – Estación Earlington Heights  
 17 min. – Centro del Gobierno Stephen P. Clark  
 29 min. – Distrito Financiero de Brickell  
 35 min. – Dadeland Mall  
 29 min. – Universidad de Miami  
 18 min. – Hialeah  
 1 hora – Homestead  
 (a través de Metrorail y Busway)

*Proporcionado por el Tránsito de Miami-Dade*



### Guía del MIA Mover hasta el RCC

### Desarrollo Económico

> El MIC está ubicado dentro de las zonas federales "Empowerment" y "Enterprise" del estado y el condado.

> El MIC apoyará y sostendrá posibilidades de empleo proporcionando el transporte público a otros centros de empleo.