

FIELD OFFICE3845 NW 25th Street
Miami, Florida 33142www.micdot.com
1 888 838 5355

Miami Intermodal Center



Centro de Alquiler de Autos (RCC)

Q: ¿Qué es el Centro de Alquiler de Autos?

A: El RCC es el primer gran componente del Programa del MIC. Contendrá las operaciones de las compañías de alquiler de autos locales y nacionales localizadas en y alrededor de MIA. Es un centro comercial de alquiler de autos que proporciona un ambiente seguro y de uso fácil.

Q: ¿Por qué se está construyendo?

A: El objetivo principal del RCC es descongestionar las carreteras en y alrededor de MIA eliminando el tráfico de los autos de alquiler y de autobús en la entrada de las plataformas del aeropuerto. Además, su ubicación aliviará las tensiones del tráfico en las carreteras desde y hacia el aeropuerto. La congestión se reducirá en un 30 por ciento una vez que el MIA Mover sea conectado con el aeropuerto.

Q: ¿Aparte de descongestión, hay otros beneficios de tener un RCC?

A: Sí. El RCC proporcionará un ambiente seguro para los viajeros yendo a y volviendo del área de los autos de alquiler. Además, estimulará la competencia y les dará oportunidades para prosperar a las compañías pequeñas de alquiler de autos.

Q: ¿Quién lo está construyendo?

A: Turner Construction Company fue retenido por FDOT como el Director de Construcción en Riesgo (CM@Risk). Una vez completo, el Departamento de Aviación del Condado de Miami-Dade operará la facilidad.

Q: ¿Cuál es el costo del RCC?

A: El coste del programa del RCC es \$343 millones.

Q: ¿Cómo está financiado el RCC?

A: El RCC está financiado completamente bajo las técnicas de financiación innovadoras, que incluyen cargos por servicios al cliente e ingresos generados por los inquilinos que están siendo recogidos por las 16 compañías de alquiler de auto que están participando.

Q: ¿Qué es el cargo por servicio al cliente (CFC)?

A: El CFC es una cuota diaria al usuario que será asignada a todos los contratos de alquiler de auto que se originan dentro del RCC y que se utiliza para pagar el préstamo del Programa del MIC. FDOT comenzó a coleccionar un CFC de \$3.25 el 1 de agosto del 2004.

Q: ¿Cuándo abrirá la facilidad?

A: El RCC está programado para abrir en Mayo del 2010.

Q: ¿Cómo llegarán los viajeros de avión a sus autos de alquiler?

A: Cuando el RCC abra en Mayo del 2010, un servicio de autobuses común llevará los viajeros entre MIA y el RCC para las transacciones de alquiler de auto. Más adelante, cuando el MIA Mover esté funcionando, el servicio de autobús será eliminado y los viajeros utilizarán este sistema de tren automatizado.

Q: ¿Alguna compañía de alquiler de autos va a usar sus propios autobuses para ir y volver del RCC?

A: No. Todos los servicios gratuitos de autobuses y camionetas de las compañías de alquiler serán eliminados.

Q: ¿Les cobrarán una cuota a los viajeros por este servicio?

A: No. El servicio de autobuses común y el subsiguiente MIA Mover serán gratis.

Q: ¿El servicio de autobús común parará en los hoteles del aeropuerto?

A: No. El servicio de autobuses común transportará solamente a viajeros entre MIA y el RCC. Los autobuses de cortesía de los hoteles funcionarán normalmente y no serán eliminados de los caminos del aeropuerto.

Q: ¿Todavía podré estacionar en MIA?

A: Sí. Los garajes de estacionamiento en MIA seguirán funcionando como normal.

Vista Aérea del RCC

El RCC en breve...

- 4 niveles, cada uno de 20 acres
- Primer sistema multinivel para el suministro de combustible en los Estados Unidos

Una vez completado:

- 3.4 millones de pies cuadrados
- Espacio disponible para 16 compañías de alquiler de autos
- Capacidad total para 6,500 vehículos
- Área para la devolución de autos, área para el lavado de vehículos y el suministro de combustible, almacenamiento de vehículos
- 120 estaciones de abastecimiento y 42 lavados de autos

Vista del Lobby del RCC

MIC Glosario

CFC	Cargos por Servicios al Cliente
FDOT	Departamento de Transporte de la Florida
FHWA	Administración Federal de Carreteras
MDX	Autoridad de Autopista de Miami-Dade
MIA	Aeropuerto Internacional de Miami
MIC	Centro Intermodal de Miami
MOT	Mantenimiento de Tráfico
MTAR	Vías de Acceso Terminal del MIC
RCC	Centro Alquiler de Autos
SIB	Estatul del Banco de Infraestructura
SFRTA	Autoridad Regional de Transporte del Sur de la Florida
S.R.	Carretera Estatal
TIFIA	Acto de Finanzas e innovación para la Infraestructura del Transporte
USDOT	Departamento de Transporte de los Estados Unidos