



## Hoja Informativa – TIFIA, Acta de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte

Actualizada: 11 de julio, 2007

Previamente designado por el gobierno federal como un Proyecto de Importancia Nacional, por lo tanto un Proyecto Mayor debido a su costo de \$1.4 mil millones, el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC) tuvo derecho a solicitar y recibir dos préstamos bajo el Acta de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte (TIFIA) el cual fue incluido en el Acto de la Equidad del Transporte para el siglo XXI (TEA21). Entre las otras principales fuentes financieras se encuentran fondos estatales y locales, así como también cuotas y cargos provenientes del sector privado.

El primer préstamo de TIFIA sumando \$269 millones fue aprobado el 9 de junio del 2000. El 3 de julio del 2006, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) prepagó el primer préstamo en la cantidad de \$17.1 millones incluyendo interés, 24 años antes de la fecha de vencimiento originalmente prevista. De los \$269 millones, sólo \$15 millones fueron retirados ya que FDOT reemplazó el préstamo con uno interno más competitivo a través del Fideicomiso de Transporte del Estado (STTF). El segundo préstamo de TIFIA fue aprobado el 29 de abril del 2005. De este préstamo, \$170 millones han sido aprobados y un adicional monto de \$100 millones ha sido solicitado.

### Antecedentes

- *La Ley de Equidad en el Transporte para el Siglo XXI (TEA21)*, instituida en junio del 1998, contiene un nuevo programa federal de asistencia para crédito llamado el *Acta de Finanzas e Innovación para la Infraestructura del Transporte (TIFIA)*. TIFIA es diseñado para facilitar el financiamiento e implementación de proyectos de transporte terrestre con gran significado nacional o regional.
- La meta principal del TIFIA es utilizar crédito en vez de subsidios para ayudar a los magnos proyectos que están en *fast-track (vía rápida)*.
- TIFIA otorga apoyo de crédito en tres modos: préstamos, garantías de préstamos, y líneas de crédito.
- El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), en asociación con el Condado de Miami-Dade, es la entidad que aplicó para recibir asistencia TIFIA.

### Proceso para la Adjudicación de la Asistencia TIFIA

- FDOT envió una carta expresando interés al Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) el 23 de junio de 1999.
- Un comité de USDOT depuró las todas las solicitudes y seleccionó la propuesta de FDOT para mayor consideración.
- FDOT entregó una aplicación formal el 2 de agosto de 1999. Otras seis aplicaciones fueron también recibidas, sumando \$1.2 billones de dólares en asistencia TIFIA.
- Aun cuando la participación formal del congreso no fue necesaria, FDOT presentó un informe a la Delegación Congresional de la Florida el 9 de agosto de 1999.
- Ambos senadores de la Florida y la Delegación Congresional de Miami-Dade le expresaron a Rodney Slater, Secretario de USDOT su apoyo al Programa del MIC.
- FDOT presentó la aplicación del TIFIA al comité de USDOT el 10 de agosto de 1999.
- El 27 de septiembre de 1999, el MIC fue seleccionado por el Secretario Slater del USDOT para recibir **\$433 millones** en asistencia TIFIA, en la forma de préstamos.
- USDOT y FDOT certificaron el primero de dos préstamos, valorado en \$269 millones, el 9 de junio del 2000.
- El segundo préstamo hasta \$170 millones fue certificado el 29 de abril, 2005.

### Utilización TIFIA en el Programa del MIC

- Durante la primera fase, el Programa del MIC requiere gastos de gran escala sumado aproximadamente \$1.4 billones.
- El monto total del préstamo TIFIA, **\$433 millones**, contribuirá parcialmente al costo total de \$1.4 billones del Programa del MIC.
- Los **\$433 millones** del préstamo TIFIA son destinados a ayudar a financiar: la construcción del Centro de Alquiler de Automóviles (RCC), los costos de adquisición de Derechos de Vía, las mejoras a las vías y carreteras, y la Estación Central de Miami. Cuando FDOT entregó la solicitud del préstamo TIFIA, los componentes del Programa del MIC en la primera fase sumaron los \$1.349 billones e incluyó:

|   | <u>\$Millones</u> |
|---|-------------------|
| ◆ Derecho de Vía y Remediación Ambiental      | \$ 379            |
| ◆ Centro de Alquiler de Automóviles           | \$ 162            |
| ◆ Estación Central de Miami- Fase I           | \$ 80             |
| ◆ MIA Mover                                   | \$ 400            |
| ◆ Mejoramiento de Vías de Acceso y Carreteras | \$ 143            |
| ◆ Costos de Financiamiento y Reservas         | \$ 67             |
| ◆ Contingencias y Varios*                     | <u>\$ 118</u>     |
| <b>Total Fase I del Programa del MIC</b>      | <b>\$ 1,349</b>   |

(Fuente: *Solicitud TIFIA para Asistencia Federal de Crédito*)

\*Incluye administración del programa y 10% de fondo de reserva para el programa

- TIFIA proporciona una estrategia de financiamiento para atraer convenios adicionales de financiamiento que igualen el presupuesto del proyecto.
- FDOT, la entidad que aplicó para recibir el préstamo de TIFIA, es responsable de pagar el préstamo. Los fondos para pagar el préstamo son derivados de una cuota diaria asignada a los clientes de las empresas de vehículos de arrendamiento y de una combinación de ingresos disponibles a FDOT, incluyendo fondos específicamente concedidos al Distrito 6 de FDOT, para su uso en el Condado de Miami-Dade.