

VISITA AL CENTRO DE ALQUILER DE AUTOS

# El Miami Intermodal Center, una esperada realidad

Redacción. Miami

Con una capacidad para 6.500 autos y 16 compañías de transporte, el Centro de Alquiler de Autos será un colosal anticipo del tan esperado Centro Intermodal de Miami (MIC).

La obra será inaugurada en la primavera de 2010 y sus 3.4 millones de pies cuadrados y cuatro pisos de construcción, están levantados ya.

Pero esto es solo el principio del fin de años de congestión vehicular, escasos medios de transporte desde el Aeropuerto Internacional de Miami y desorganización vial que serán resueltas por el Centro Intermodal de Miami (MIC).

Desde ya se puede ver cómo se ha ido mejorando las vías de acceso en Le Jeune Road y hace poco se inició la construcción de la conexión de tren desde el MIC al Metro Rail. Las 2.4 millas serán completadas en 2012 y son llevadas a cabo conjuntamente por Odebrecht y OHL.

“En Miami, todo tiene que ver con el tráfico vehicular”, aseveró Gary L. Donn, director de transporte del distrito 6 del Departamento de Transporte de la Florida (DOT, por sus siglas en inglés) y del MIC.

Para esta fecha el próximo año, el sofisticado Centro de Alquiler de Autos del Centro Intermodal de Miami (MIC, por sus siglas en inglés), abrirá sus puertas. Es el primer paso a otra era de transporte del condado.



El Centro de Alquiler de Autos se inaugurará en la primavera de 2010

De acuerdo al DOT, el MIC proveerá conectividad, donde nunca había existido, entre los sistemas de transporte en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami, y los Cayos de la Florida, así como también descongestionará las calles y carreteras del área para los residentes y visitantes del Condado de Miami-Dade y la región del Sur de la Florida. El MIC proveerá transferencias seguras y eficientes para los usuarios de los distintos sistemas de transporte por rieles, autobuses, taxis, vehículos particulares, bicicletas, así como a los propios

peatones. Adicionalmente, el MIC absorberá una gran parte del tráfico vehicular que actualmente congestiona las vías de tránsito del aeropuerto e incrementará la capacidad de acera en las terminales aéreas.

Adicionalmente, el MIC aportará 76.000 trabajos a la zona hasta que se concluya 22.000 empleos permanentes y su costo total puede llegar a 1.7 mil millones de dólares.

## El Centro de Alquiler de Autos

Este medio tuvo la oportunidad de conocer la obra por den-

tro en un recorrido organizado por Jenine Spoliansky, especialista y Liz Fernandez, directora de relaciones públicas del MIC

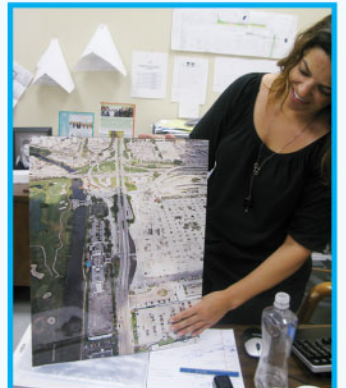
MIC, bajo la guía de Chick Nalepa, gerente de operaciones de Turner, la empresa encargada de la construcción.

El imponente centro ocupa unas ocho cuerdas y tendrá áreas para lavado de vehículos, servicio al cliente y el primer y único sistema multinivel para suministro de combustible de los Estados Unidos.

“Después del MIC, decidieron no aprobar más sistemas como este” afirmó Nalepa mientras mostraba las sofisticadas estaciones de gasolina en el piso designado”.

Los cuatro niveles son de 20 acres y los túneles están ya terminados. Se pudo observar algunos acabados en el piso e incluso parte del decorado del amplio sector donde estarán las empresas que alquilan automóviles.

“Nos ha tocado el privilegio de ver la construcción desde el principio, así como el desarrollo de las vías. Nos hemos identificado plenamente con la comunidad”, manifestó Liz Fernández.



Liz Fernandez del MIC



Chick Nalepa, de Turner



Chick, Liz y Jenine, del MIC



Gary L. Donn, director del MIC



Maqueta del Miami Intermodal Center