

Saturday, July 10, 2010

## Listo centro de alquiler de autos

The first major component of a huge transportation hub near Miami International Airport opens early Tuesday, bringing dramatic change to the way travelers use MIA.

*By Alfonso Chardy*

Llevar o recibir amigos o familiares al Aeropuerto Internacional de Miami siempre ha sido una gran aventura porque el congestionamiento del tránsito y las medidas de seguridad desalientan las bienvenidas o despedidas largas y románticas.

Esta situación comenzará a cambiar un poco cuando el martes por la madrugada comience a operar el primer gran componente de un gigantesco centro de transporte, aún bajo construcción, justamente al este del aeropuerto.

El centro de alquiler de autos estará operando entonces, por primera vez concentrando en un solo edificio todas las principales, y algunas de las pequeñas empresas, de autos de alquiler presentes en la zona del aeropuerto.

La inauguración del centro de alquiler de autos marca la terminación de la primera fase del llamado Centro Multimodal de Miami que para el 2015 concentraría en un solo lugar casi todos los sistemas de transporte en el condado: aviones, autos, Metrorail, Tri-Rail, Amtrak y quizá en el futuro el tren a alta velocidad a Orlando y Tampa.

El centro multimodal o MIC, como se conoce la instalación en círculos de la industria del transporte, es uno de tres proyectos de transporte de envergadura que actualmente se construyen en el sur de la Florida.

Los otros son la reconstrucción de la Carretera Interestatal 595 en Broward y un túnel debajo de la bahía de Biscayne. El MIC se construye a un costo de \$1,700 millones; la I-595 a un costo de \$1,800 millones y el túnel a un costo de \$1,000 millones.

Desde el martes a las 3 a.m., personas que alquilen autos en el aeropuerto no tendrán más que regresarlo a lugares difíciles de encontrar en los alrededores del aeropuerto. Sólo tendrán que llevar el auto al centro de alquiler justamente al este del aeropuerto, dejarlo ahí y luego subir a un autobús que transportará a pasajeros entre el MIC y la terminal aérea.

El nuevo sistema de autobuses de transbordo reemplazará el actual sistema que involucra la operación de múltiples autobuses de cada compañía de alquiler de autos, uno de los factores que

contribuyen a incrementar el congestionamiento de tránsito en el sistema de calles y autopistas dentro del aeropuerto.

El nuevo sistema de autobús para alquiler de autos eventualmente será reemplazado cuando se termine de construir un tren automático entre el MIC y el aeropuerto. En ese momento los pasajeros que hayan alquilado un auto podrán abordar el tren para viajar entre el centro multimodal y el aeropuerto.

Mitigar el congestionamiento del tránsito en el aeropuerto y sus alrededores y la vinculación de todas las formas de transporte en un solo lugar han sido conceptos claves detrás de la construcción del centro multimodal que consiste de la instalación de alquiler de autos así como la estación central de Miami que aún se está construyendo y que incluirá servicios de trenes como Metrorail, Tri-Rail, Amtrak y eventualmente, quizá, el tren bala.

“Este ha sido un largo viaje desde que el concepto se hizo realidad,” dijo Gus Pego, secretario del distrito seis en Miami del Departamento del Transporte de la Florida. “Estamos ahora celebrando la develación de un componente mayor del proyecto, la instalación de alquiler de autos, que formará parte del proyecto mayor del MIC que conectará a todas las formas de transporte.”

Cuando toda la instalación quede terminada, que se espera sea en el 2015, los viajeros que lleguen o salgan del aeropuerto no tendrán más que ser llevados o recibidos en la terminal misma del aeropuerto.

Podrán comenzar o terminar su viaje en el MIC ya que las terminales aéreas estarán conectadas con el centro multimodal a través del tren automático que se llamará MIA Mover, en construcción.

La estación del tren automático estará en la estación central del MIC que ahora se construye y que también incluirá plataformas para abordar Metrorail, Tri-Rail, Amtrak y eventualmente, quizás, el tren bala a Orlando y Tampa.

La línea del Metrorail esta siendo ampliada al MIC desde la estación de Earlington Heights.

Otro factor que contribuye al congestionamiento del tránsito en el aeropuerto y sus alrededores es el tránsito de vehículos particulares que pertenecen a los millares de conductores que van al aeropuerto a recibir o llevar a personas.

Mientras que el acceso de vehículos particulares al aeropuerto seguirá aún cuando se termine el MIC, los funcionarios del transporte creen que cuando comiencen a operar los servicios de trenes desde el MIC, el congestionamiento se reducirá porque una porción importante de usuarios del aeropuerto usaran primero el centro multimodal.

“Al llevar a las compañías de alquiler de autos a un lugar integrado, estamos descongestionando el aeropuerto en un 30 por ciento,” dijo Pego. “En el futuro, al conectar todas las formas de

transporte, al tratar de convencer al público que deje sus autos y utilice el transporte público, ciertamente este será un mejor método para llegar al aeropuerto.”