

## News Clip

From: *Ciudad Doral Newspaper*, July 14 – August 4, 2010

Subject: **Massive Rental Car Center Now Open at MIA**

Provided by: Jenine Spoliansky, Kommunikatz, Inc.  
[jspoliansky@kommunikatz.com](mailto:jspoliansky@kommunikatz.com)

## MASSIVE RENTAL CAR CENTER NOW OPEN AT MIA

Second-Largest Facility in the U.S.  
Projected to Serve 28,000 Customers Daily

Miami-Dade County Mayor Carlos Alvarez, Florida Department of Transportation Secretary Stephanie Kopelousos and other dignitaries inaugurated the Miami Rental Car Center on July 12 with a ribbon-cutting ceremony at 3900 NW 25th St., just east of the airport.

Hosted by three major community-wide business organizations: the Beacon Council, Greater Miami Chamber of Commerce and Greater Miami Convention & Visitors Bureau, the ceremony showcased the massive 3.4 million-square-foot structure and officially marked the opening of the center, which accommodates 6,500 vehicles.

The MIA Rental Car Center opened for business at 3 a.m. Tuesday July 13, 2010. This innovative and well-designed, four-level facility houses 16 rental-car companies, allowing for fast and convenient customer transactions.

The first three levels of the center are dedicated to storage and maintenance operations and the top floor is a spacious customer service lobby where customers can compare offers and choose the best option a rental-car shopping mall. All rental-car companies currently operating inside the airport, and many located nearby, will relocate to the center, where each will have its own transaction counter.

"The rental car center has been a completely new challenge because people think of us primarily as road and bridge builders," Florida Department of Transportation District Six Secretary Gus Pego said. "We certainly broke new ground here. Early on, the federal government designated the center as a Project of National Significance and we're really proud of that, and proud to have brought it this far."

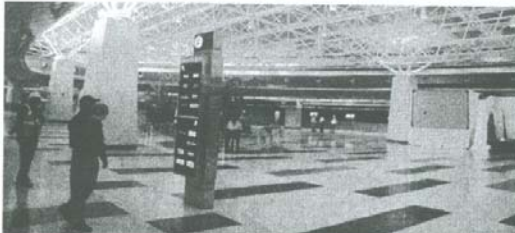
Designed and built by FDOT as the first major structure of the Intermodal complex, the Rental Car Center will be turned over to Miami-Dade County and be operated and maintained by the Miami-Dade Aviation Department (MDAD).

It features the first multilevel fueling system designed in the U.S. At full build-out, it will have a total capacity of approximately 6,500 vehicles and include a Ready/Return garage, "Quick Turnaround" fuel and wash areas and a Customer Service Lobby.

Initially, rental car buses that now circle the airport will be replaced by a common shuttle. Later, when the MIA Mover opens and connects the RCC to the airport terminals, MIA curbside traffic will be reduced by 30 percent.

The MIC Program will accomplish two main objectives: it will provide connectivity for residents and visitors of Miami-Dade County and the South Florida region, where none existed, between the transportation systems in the Palm Beaches, Fort Lauderdale, Miami and the Florida Keys, as well as decongest area roadways.

It consists of five components: Roadways Improvements, the Rental Car Center, MIA Mover, Miami Central Station and Joint Development. The entire program is scheduled for completion in 2012.



## CENTRO DE ALQUILER DE AUTOS DEL MIA ABRE SUS PUERTAS

La Segunda mas grande de los Estados Unidos proyectada para atender a 28,000 clientes al día

El Alcalde del Condado de Miami-Dade Carlos Álvarez, la Secretaria del Departamento de Transporte de la Florida Stephanie Kopelousos y otros dignatarios inauguraron el Centro de Alquiler de Autos de Miami el 12 de julio con una ceremonia de corte de la cinta en el 3900 NW 25 St., justo al este del aeropuerto.

Conducido por tres importantes organizaciones de negocios de la Comunidad: the Beacon Council, la Cámara de Comercio de Miami y Greater Miami Convention & Visitors Bureau, la ceremonia mostró la enorme estructura de 3.4 millones de pies cuadrados y oficialmente marcó la apertura del centro, que da cabida a 6.500 vehículos.

El Centro de Alquiler de Autos de MIA abrió sus puertas el Martes 13 de Julio del 2010 a las 3 a.m. Estas innovado-

ras y excelentemente diseñadas instalaciones serán casa de 16 empresas de alquiler de autos, que les permitirá rápidas y convenientes transacciones con sus clientes.

Los tres primeros niveles del centro están dedicados a las operaciones de almacenamiento y el mantenimiento y la planta superior es un espacioso lobby de servicio al cliente donde estos podrán comparar ofertas y elegir la mejor opción en un centro comercial de alquiler de autos. Todas las empresas de alquiler de autos que operaban desde el aeropuerto y muchas ubicadas en las cercanías, serán reubicadas en el centro, donde cada una tendrá su propio mostrador para realizar sus transacciones.

"El centro de alquiler de autos ha sido un desafío completamente nuevo porque la gente piensa en nosotros principalmente como constructores de carreteras y puentes", dijo el secretario del Departamento de Transporte de la Florida Distrito Seis, Gus Pego. "Sin duda estamos abriendo un nuevo camino. El Gobierno federal ha designado el centro como un 'proyecto de importancia nacional' y estamos realmente orgullosos de ello y orgullosos de haberlo traído tan lejos".

Diseñado y construido por FDOT como el primero de los componentes principales del Programa del MIC, el Centro de Alquiler de Autos será entregado al Condado de Miami-Dade para ser operado y mantenido por el Departamento de Aviación de Miami-Dade (MDAD).

Se caracteriza por tener el primer sistema multinivel de abastecimiento de combustible en los EEUU. Al terminar, tendrá una capacidad total de aproximadamente 6,500 vehículos e incluirá un garaje para retorno rápido "Quick Turnaround", áreas de combustible y lavado y un lobby de Servicio al Cliente.

Inicialmente, los autobuses de las empresas de alquiler de autos que ahora circulan en el aeropuerto serán reemplazados por un servicio de transporte común, más adelante, una vez que el MIA Mover comience a operar conectado al RCC con las terminales del aeropuerto, el tránsito en las terminales de MIA quedará reducido por un 30 por ciento.

El Programa del MIC cumplirá dos objetivos principales: proveerá a los residentes y visitantes del Condado Miami-Dade y la región del Sur de la Florida conectividad, donde nunca había existido, entre los sistemas de transporte en las áreas de Palm Beach, Fort Lauderdale, Miami y los Cayos de la Florida, así como también descongestionará las calles y carreteras del área.

El programa consiste de cinco componentes: Mejoras de Carreteras, el Centro de Alquiler de Autos, el MIA Mover, la Estación Central de Miami y un elemento de Urbanización Conjunta. El programa entero está planificado para ser terminado en el 2012.