



# EL BOLETÍN DEL CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PRIMAVERA / VERANO 2001

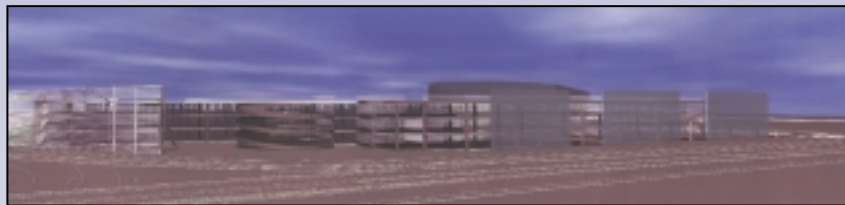
## EN ESTE NÚMERO

- MIC Selecciona Sistema Administrativo CM At-Risk
- En Marcha Programa para Negocios Pequeños y Minoritarios
- Taller de Trabajo sobre Derecho de Vía Informa a los Residentes
- Programa de Información Comunitaria Responde Sus Preguntas
- Esenciales al MIC los Mejoramientos de Drenajes y Servicios Públicos

## CONTÁCTENOS

Para conocer más sobre el MIC, o hacernos algún comentario sobre este boletín, sírvase contactar a Tasha Joseph, Coordinadora de Participación del Público, llamando al (786) 265-9471

## DE LA TEORÍA A LA REALIDAD COMIENZA CONSTRUCCIÓN DEL MIC



**El MIC consistirá de dos edificaciones principales: la Instalación de Arrendamiento de Vehículos consolidada y el Núcleo del MIC.**

Después de años de planificación, preparativos y la obtención de aprobaciones gubernamentales, el Centro Intermodal de Miami finalmente ha comenzado a cobrar forma. En enero, dieron comienzo las obras del diseño esquemático para la Instalación de Arrendamiento de Vehículos (RCF), la primera instalación en construirse. También se inició el diseño pre-esquemático del Núcleo del MIC, el componente del centro de transporte del proyecto, cuya conclusión se anticipa para la primavera del 2005.

“Nuestro programa está comenzando a pasar de la teoría a la práctica”, dijo José Abreu, secretario del Distrito VI del Departamento de Transporte de la Florida. “Estamos en una época muy emocionante para el área metropolitana”.

El Equipo de Diseño de las Instalaciones del MIC con sede en Miami será responsable del diseño de la Instalación de Arrendamiento de Vehículos y está trabajando muy de cerca con la notable firma de Londres, Nicholas Grimshaw and Partners, coordinando con ellos el desarrollo conceptual del Núcleo del MIC.

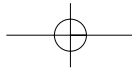
Componen las Instalaciones del MIC dos edificios principales que serán construidos en fases, en los próximos seis años. Dispuesta a abrir a mediados del 2004, la Instalación de Arrendamiento de Vehículos consolidará las operaciones de autos en el aeropuerto, y proveerá espacio para 10,000 autos. El edificio abarca unos 20 acres y proveerá casi 4 millones de pies cuadrados de espacio para las operaciones de alquiler (Salida/Retorno), así como para abastecimiento de combustible y lavado.

“El Núcleo del MIC unificará varios modos de tránsito de superficie y por raíl, además de funciones de parqueo y futuras funciones en la porción no aérea del aeropuerto”, comentó Kouroche Mohandes, director del programa del MIC. “Los pasillos públicos unirán los componentes y niveles de sus distintos programas entre sí, así como con la Instalación de Arrendamiento de Vehículos a través de la estación terminal del porta gentes del MIC/MIA, que hará las veces de puente entre los dos edificios”, continuó diciendo Mohandes.

Durante la Fase de Diseño Esquemático, los elementos de planificación en gran escala del RCF han sido determinados y finalizados mediante el desarrollo de planos estructurales, cortes seccionales a través de áreas programáticas importantes del edificio, y proyecciones de las elevaciones de las fachadas de los edificios. “La estructura del edificio ha sido analizada, y se han desarrollado múltiples opciones sobre la factibilidad de su construcción y su costo”, añade Ricardo Fernández, gerente de las Instalaciones del MIC. “Los sistemas principales del edificio han sido evaluados. También se han incorporado al hasta ahora diagramático programa espacial, los requerimientos de espacio físico de los equipos mecánicos, eléctricos y de plomería (MEP)”, continuó diciendo Fernández.

Con la organización del espacio básico resuelta, las áreas de interés especial de la instalación, tales como las rampas exteriores y el Vestíbulo de Servicio al Cliente (CSL), serán

*Continúa en la página 3*



# FDOT SELECCIONA SISTEMA ADMINISTRATIVO DE CONSTRUCCIÓN

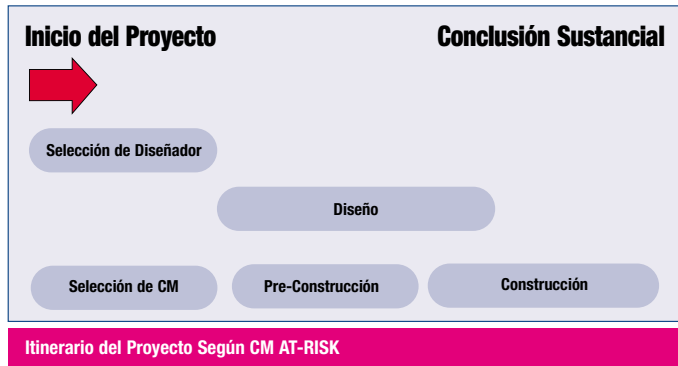
Para cumplir con las fechas límite de la construcción de la primera fase del Centro Intermodal de Miami - la Instalación de Arrendamiento de Vehículos -, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha seleccionado el sistema *Construction Management at Risk* para construir el proyecto.

“CM At-Risk le permite a cualquier entidad, en este caso el FDOT, contratar un diseñador y un constructor para ejecutar un proyecto de construcción sin exceder el precio máximo acordado”, dijo Nick Serianni, gerente de negocios y finanzas del MIC. “Con este sistema, el riesgo y la responsabilidad asociados con el control y la coordinación de los contratistas y suplidores, cae sobre los hombros de la compañía administradora de la construcción”.

El sistema CM At-Risk se ha hecho muy popular. De acuerdo con una importante publicación de la industria de la construcción como *Cahners*, este sistema permite colaboraciones efectivas. La eficacia resultante del uso del CM At-Risk le permitirá al FDOT construir el MIC a tiempo y dentro del presupuesto.

El FDOT, asistido por el Departamento de Administración de Servicios de la Florida, comenzó en enero su búsqueda de la empresa más calificada para asumir el cargo de Administrador de la Construcción mediante la colocación de anuncios en periódicos de la región.

**CM AT-RISK:**  
**Le permite a una entidad contratar un diseñador y un constructor para ejecutar un proyecto de construcción sin exceder el costo máximo acordado**



“Hay muchas firmas calificadas allá afuera”, apunta Serianni. “Y con un programa de construcción tan complejo como el del MIC, necesitábamos captar a la compañía correcta para el proyecto”.

Eric Wilson, vicepresidente de EarthTech Consulting, Inc., la empresa contratada por el FDOT para supervisar la construcción del MIC, expresó: “A cada firma interesada en participar en el MIC se le requirió someter una Declaración de Calificaciones. De entre esas declaraciones seleccionamos a las firmas más calificadas para continuar en el proceso de selección”.

Las firmas colocadas en la “lista corta” a mediados de marzo debieron preparar propuestas técnicas y presentarlas el 1ro de mayo. A finales de mayo tuvieron lugar las presentaciones verbales, se decidió la clasificación final, y se iniciaron

las negociaciones sobre contratos y estructura de honorarios con las firmas de más alta calificación, según Wilson, quien añadió que el Administrador de la Construcción deberá estar contratado para julio del 2001.

Un aspecto importante de la selección de CM At-Risk tiene que ver con las políticas de contratación de la empresa. “El MIC está comprometido a contratar al mayor número posible de negocios calificados incluyendo aquellos que son pequeños y propiedad de minorías y mujeres”, añadió Serianni. “Una de las responsabilidades de CM At-Risk es contratar a empresas propiedad de minorías que puedan participar significativamente en la construcción del MIC”.

El primer componente de la construcción del MIC incluye no sólo la Instalación de Arrendamiento de Vehículos, sino también la demolición correspondiente, los servicios públicos, y el trabajo de drenaje y jardinería ornamental. Todo ello deberá estar terminado para mediados del 2004.

# SE REUBICARÁN SERVICIOS PÚBLICOS PARA ACOMODAR LA CONSTRUCCIÓN DEL MIC



El MIC se ocupará de reubicar los servicios públicos para permitir la construcción

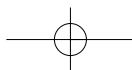
Cualquier sitio de construcción grande lo atraviesan líneas de servicios públicos, algunas visibles y otras soterradas. Dentro del sitio del Centro Intermodal de Miami, 17 empresas de servicios públicos poseen líneas e instalaciones. Todas deben ser cuidadosamente escrutinadas y algunas deberán ser relocalizadas. Ingenieros, diseñadores y planificadores del MIC están desarrollando un plan maestro de servicios públicos para identificar y ubicar estos elementos en el área del MIC.

“Queremos asegurarnos que no cortemos ninguna de las líneas existentes, y también revisar cualquier reubicación requerida antes del inicio de las obras”, dijo Tony Acosta, gerente de infraestructura del MIC. “Nuestra preocupación es prevenir cualquier interrupción del servicio a las áreas aledañas, y evitar demoras en la construcción”.

El equipo del MIC ha unido fuerzas con las principales agencias de servicios públicos, tales como Florida Power & Light, Miami-Dade Water and Sewer, Southern Bell y City Gas, para desarrollar el plan maestro, y coordinará con todas las 17 empresas de servicios públicos del área la resolución de todo lo referente a la reubicación de las líneas existentes.

“Se trata de un reto considerable”, opina Acosta. “Las líneas no debían ser movidas dos veces, así que resulta necesario desplazarlas cuidadosamente no sólo para la construcción del MIC, sino para los futuros mejoramientos a las vías de tránsito propuestos por la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade y el Aeropuerto Internacional de Miami”.

“Una vez que el plan maestro de los servicios públicos esté terminado, se firmarán los acuerdos de proyectos conjuntos con las distintas empresas de servicios públicos y la reubicación en sí tendrá lugar”, añadió Acosta. “Las principales líneas que interfieren con las obras del MIC será movidas antes de comenzar el trabajo, en tanto otras podrán ser desplazadas durante la construcción”.



## PROGRESA EL DISEÑO DEL PROGRAMA VIAL DEL CENTRO INTERMODAL DE MIAMI



Ya va bien encaminado el diseño de uno de los más complejos y ambiciosos programas viales jamás emprendido en el sur de la Florida por el Departamento de Transporte de la Florida. El Plan Maestro de Vías para el diseño y la construcción de la red de vías públicas que conectarán con el Centro Intermodal de Miami, ya está terminado. Ahora ha comenzado el diseño de los distintos segmentos viales, que deberán concluirse para el verano del 2002.

“Se anticipa que la construcción de vías públicas esté sustancialmente terminada a tiempo para la apertura de la Instalación de Arrendamiento de Vehículos a principios del 2004”, afirmó Frank Zeinali, gerente del Programa Vial del MIC. “Estas vías se construirán en fases para facilitar el movimiento del público, mercancías y servicios en el área del MIC, y para proveer acceso directo entre la SR 836 Y 112, LeJeune Road y el centro de transporte del MIC, el RCF y el Aeropuerto Internacional de Miami”.

“Se harán mejoramientos significativos a los intercambios existentes en la SR 836 y LeJeune Road, y en LeJeune Road y la Calle 21 del NW (Airport Blvd). LeJeune Road entre la SR 836 y la SR 112 será reconstruida también, y habrá una nueva vía colectora y distribuidora de tráfico paralela que proveerá acceso directo hacia y desde el MIC y el aeropuerto”.

A fin de coordinar los planes de diseño y reducir el impacto en el público, el Equipo del MIC trabaja muy de cerca con el Departamento de Aviación de Miami-Dade (MDAD) y la Autoridad de Carreteras de Miami-Dade (MDX).

“Las vías públicas existentes en el vecindario del MIC también serán mejoradas para facilitar el movimiento del tráfico durante la construcción”, declara Tony Acosta, gerente de infraestructura del MIC. “La construcción del primer proyecto vial comenzó según lo acordado en enero del 2001, y el Equipo del MIC está trabajando de cerca con los comerciantes de la zona para mantenerlos informados de cualquier impacto en sus operaciones en razón de la actividad de construcción”.

Las principales preocupaciones del Equipo del MIC son proveer fácil acceso al aeropuerto y mantener un continuo flujo de tráfico. El equipo está desarrollando un plan maestro de Mantenimiento del Tráfico (MOT) en coordinación con el MDAD y el MDX. El plan maestro del MOT incluirá mejoramientos al transporte terrestre del MIA, y el proyecto Conector de las vías SR 836 y SR 112 propuesto por el MDX.

Los comerciantes y residentes que resulten afectados recibirán circulares regulares del MOT relativos a la construcción según se avencinen las obras. Estas circulares incluirán información sobre desvíos y cierres de vías, además de rutas alternas. Se puede obtener información sobre el Programa Vial del MIC contactando a la Oficina de Información Pública por el (305) 870-7889.

**LA INSTALACIÓN DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONSOLIDADA: Una Instalación que reunirá bajo un mismo techo a muchas de las empresas de alquiler de autos que están ubicadas en el Aeropuerto Internacional de Miami y sus alrededores.**

### DE LA TEORÍA A LA REALIDAD

Viene de la página 1

## COMIENZA LA CONSTRUCCIÓN DEL MIC

“cortadas a través” con secciones a fin de describir las relaciones verticales en el espacio; y se bloquearan las fachadas para componer y ordenar los distintos elementos del edificio - estructura, MEP, componentes de programas.

“Una vez que los requisitos básicos del programa del RCF estén plasmados en el Diseño Esquemático, será posible definir aún más durante la Fase de Desarrollo de Diseño, los sistemas del edificio, perfiles, materiales, detalles, así como la expresión general”, dijo Steven Thompson, gerente del programa del MIC. “El esfuerzo Pre-esquemático, o Conceptual, del Núcleo del MIC permitirá al equipo Grimshaw explorar más a fondo las principales alternativas de planificación en relación con los distintos esquemas organizativos del sitio. A fuerza de trabajar con ciertos programas, planificando y asignando fases a los parámetros, el equipo de Londres propondrá varias opciones para una total definición en una subsiguiente Fase Esquemática”.

El equipo del MIC tendrá la colaboración de Blunk Demattei & Associates, de San Francisco, para la planificación de la instalación de arrendamiento de vehículos, de HNTB (arquitectura), de Martinez Kreh (ingeniería estructural), y de Wolfberg Alvarez (MEP), todos basados en Miami o con oficinas aquí. Arup Engineering suministrará servicios de consultoría sobre protección contra incendios y seguridad personal, en tanto Burns & McDonnell, de Kansas City, Missouri, está diseñando un innovador servicio de abastecimiento de combustible para el RCF.

La firma que encabeza el esfuerzo de diseño del Núcleo del MIC, Nicholas Grimshaw and Partners, ha sido responsable de muchos proyectos ampliamente reconocidos, incluyendo importantes comisiones de transporte tales como la Estación Ferroviaria del Túnel del Canal de Waterloo, la cual ha recibido reconocimiento internacional.

**EL NUCLEO DEL MIC: Un centro de transporte que conectará los medios de transportación locales y regionales**

## ESENCIALES AL MIC LOS MEJORAMIENTOS DEL DRENAJE

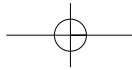
Toda instalación tan vasta como la Instalación de Arrendamiento de Vehículos y el Núcleo del MIC requieren extensas mejoras en los drenajes. Durante el pasado año, los ingenieros, planificadores y diseñadores del MIC han estado trabajando en conjunción con sus colegas de la Autoridad de Carreteras de Miami-Dade en el desarrollo de un Plan Maestro de Drenaje. El propósito es identificar las mejoras requeridas por el drenaje existente en el área.

“Estamos desarrollando el Plan Maestro en dos fases”, dice Tony Acosta, gerente de infraestructura del MIC. “La primera fase incluye un análisis completo de la condición del drenaje existente en el área del MIC. La segunda incluirá un análisis de las estrategias para implementar el Plan Maestro de Drenaje”.

Según Acosta, ello se hace a petición de la Administración del Agua del Sur de la Florida y la Administración del Departamento de Investigación Ambiental, e incluirá mejoramientos al drenaje propuestos por el Departamento de Transporte de la Florida y el MDX.

“El Plan Maestro incluirá una cuenca de drenaje y un diagrama preliminar de drenaje que mostrará los lugares donde irán las distintas estructuras propuestas como parte del mejoramiento del lugar”.

**PLAN MAESTRO DE DRENAJE DEL MIC: Incluirá una cuenca de drenaje propuesta y un diagrama preliminar de drenaje mostrando los lugares de las distintas estructuras**



# PROGRAMA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA DEL MIC INFORMA Y COMPROMETE AL PUBLICO

**CONTACTO**  
Vivian Cavanzo  
Coordinadora del CAP 305-870-7889  
micpip@bellsouth.net

Los residentes y comerciantes que viven y trabajan cerca del MIC tienen que ser informados sobre desvíos, rutas alternas y temas generales sobre el tránsito que podrían afectarles durante la construcción del MIC. El Programa de Información Comunitaria del MIC (CAP) tiene la responsabilidad de crear y disseminar circulares sobre el Mantenimiento de Tráfico (MOT), informes sobre el tema, etc., por la vía del fax o del correo electrónico, detallando los desvíos y rutas alternas establecidos como resultado de la construcción del MIC. La disseminación de información continuará a lo largo de la construcción de los componentes del Programa del MIC, tales como proyectos adicionales viales, el RCF y el Núcleo del MIC.

El personal del CAP está disponible de 9:00 a.m. a 5:00 p.m., de lunes a viernes, para responder cualquier pregunta sobre el MIC y su construcción. El personal del CAP también está disponible para reunirse individualmente con residentes y comerciantes con relación al MIC y a temas de mantenimiento del tráfico.

“Estamos esforzándonos para asegurar que el flujo del tráfico continúe en todo momento”, comentó Vivian Cavanzo, coordinadora del CAP. “El acceso a los comercios locales se mantendrá, y se proveerán desvíos según sean necesarios a través de las rutas locales alternas. La comunicación con los residentes y comerciantes afectados por la construcción del MIC es muy importante para el éxito total del proyecto”. Para obtener mayor información sobre el CAP, se puede llamar al (305) 870-7889.



Tony Acosta, gerente de infraestructura del MIC, responde a las preguntas de los asistentes sobre el MIC

El 8 de enero, el personal del Programa de Información Comunitaria del MIC organizó una reunión comunitaria para ayudar a los vecinos y comerciantes de los alrededores del MIC, invitándoles a formular preguntas a los planificadores, arquitectos e ingenieros del MIC allí presentes. El evento tuvo lugar en el Wyndham Miami Airport Hotel con la asistencia de más de 140 personas.

## REUNIÓN COMUNITARIA DEL MIC



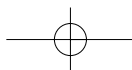
Kouroche Mohandes, gerente del programa del FDOT para el MIC, explica las fases de la construcción a los residentes locales durante la reunión comunitaria



## BOLETÍN DEL MIC INFORMA A LOS NEGOCIOS PEQUEÑOS Y MINORITARIOS SOBRE OPORTUNIDADES DE LICITACIÓN

Todos los meses, el personal del MIC que atiende a los Negocios Pequeños y Minoritarios distribuye un boletín diseñado para mantener informadas a las empresas pequeñas, minoritarias y propiedad de mujeres, sobre oportunidades futuras de participación en las licitaciones de proyectos relacionados con el MIC.

El boletín también provee valiosa información sobre futuros foros y eventos, en tanto proporciona informes sobre el proceso de certificación del FDOT y sobre cómo preparar las licitaciones. Para mayor información, favor contactar a Tasha Joseph llamando al (786) 265-9471.



## EL BOLETÍN DEL MIC

## PROGRAMA AYUDA A LOS COMERCIANTES PEQUEÑOS Y MINORITARIOS INTERESADOS EN PARTICIPAR EN EL MIC

Los dueños de negocios pequeños y minoritarios del sur de la Florida se reunieron el 7 de marzo en un foro denominado *Gateway to Opportunity*, para enterarse de cómo participar en la licitación de los proyectos relacionados con el transporte y la aviación, incluyendo el Centro Intermodal de Miami.

El foro fue producido en sociedad con el Departamento de Transporte de E.U., el MIC y el Recinto Wolfson del Miami-Dade Community College. Reunió a representantes de esas organizaciones, así como del Aeropuerto Internacional de Miami, el proyecto de la Terminal Norte de American Airlines, banqueros, consultores empresariales y expertos en negocios minoritarios. Incluyó talleres de trabajo sobre la certificación de Empresas Comerciales en Desventaja y seguro de fianza. También hubo una sesión sobre préstamos conducida por el Hamilton Bank.

“Me interesé en cómo podía yo hacer una licitación en todos estos proyectos de transporte terrestre y aviación”, comentó Robert Lawkiel, dueño de Direct Discount Auto Glass. “Este foro me ayudó a entender los procesos”.

Sylvia Blackmon Roberts del Blackmon Roberts Group (BRG) coordina el Programa de Servicios de Apoyo a las Empresas Comerciales en Desarrollo del Departamento de Transporte de la Florida. Estuvo allí para proveer ayuda técnica a los empresarios interesados en el MIC.

“BRG tiene la responsabilidad de proveer asistencia financiera a los negocios pequeños y minoritarios que la necesiten”, dijo Blackmon Roberts. “A los negocios les proporcionamos asistencia gerencial, incluyendo ayudarlos a establecer sistemas de contabilidad, a preparar declaraciones financieras, y a conseguir préstamos. Para poder participar en el proceso de licitación, deben dominar estos servicios”.

El foro fue conducido como parte del programa de Información del MIC a los Negocios Pequeños y Minoritarios. Diseñado para notificar y educar a estos comerciantes sobre el MIC y cómo pueden participar en él, el programa provee foros y circulares mensuales. La información se disemina a través del condado en Centros de Información del MIC tales como la CAMACOL, el Black Business Association y Tools for Change. Las circulares incluyen oportunidades futuras de licitación en el MIC.

“Todos los meses vamos a la comunidad a hablar sobre el MIC en cámaras de comercio y otras reuniones”, dice Cynthia Curry de CWC & Associates, una de las empresas contratadas para administrar los servicios de información del MIC. “El FDOT tiene el compromiso de contratar al mayor número posible de negocios que sean pequeños y propiedad de minorías y mujeres, para el programa de construcción del MIC. A través del programa SMBO, podemos circular la información sobre oportunidades de licitación para permitirle a estos negocios participar”.

Además, el MIC ha unido fuerzas con el Consejo de Entrenamiento y Empleo del Sur de la Florida, para contratar a personas que están en transición de la ayuda pública al trabajo a fin de colocarlos en un programa de entrenamiento en construcción diseñado por el MIC.

“El programa ofrecerá entrenamiento en oficios que requieran destrezas, así que los participantes podrán ser colocados en posiciones significantes durante la construcción”, según Curry. “Ello también nos permitirá asegurar la diversificación en las contrataciones”.

El más reciente foro del MIC para los negocios minoritarios tuvo lugar el 17 de mayo, en el Joseph Caleb Center, de 8:30 a.m. a 1:00 p.m. Para mayor información sobre próximos foros, llamar a Tasha Joseph, Coordinadora de Participación del Público del MIC, al 786-265-9471, extensión 29.



Los comerciantes pequeños y minoritarios escucharon una charla sobre cómo hacer negocios con el MIC

**CONTACTO**  
Tasha Joseph  
Coordinadora de Participación del  
Público 786-265-9471  
tashajoseph@hotmail.com

## TALLER EXPLICA PROCESO DE DERECHO DE VÍA Y REUBICACIÓN



Asistentes visitan el área de exhibición del taller de trabajo para conocer más sobre el proceso de reubicación



La especialista en reubicación de EarthTech, Patsy Masters, se dirige a la audiencia de más de 100 personas durante el taller de trabajo

Casi 200 personas se reunieron en el Wyndham Airport Hotel en noviembre para un taller de trabajo de un día sobre el proceso de adquisición de Derecho de Vía del MIC. La concurrencia a esta informativa sesión consistió de residentes y comerciantes que se verán afectados por la construcción del MIC. Allí obtuvieron respuestas a todas sus preguntas sobre el tema de la relocalización.

“Para construir la primera fase del MIC, el Departamento de Transporte de la Florida tendrá que adquirir varias propiedades”, dijo Claire Tronel, gerente de Derecho de Vía del MIC. “El proceso, conocido como Derecho de Vía, abarca muchos pasos y provee amplia protección para los comerciantes y residentes. Aquellos cuya tierra les sea comprada, deberán relocalizar sus casas y sus negocios a otras partes del condado, y se les dará ayuda en cada paso del proceso por parte de especialistas de relocalización del FDOT”.

En el taller de trabajo, los comerciantes y residentes recibieron una gran cantidad de información sobre el proceso de relocalización.

“El taller de trabajo me ayudó a comprender cómo se iban a adquirir las propiedades”, observó Rosa Gómez, una residente local. “También me ayudó a clarificar ciertas preocupaciones que tenía sobre si mi casa iba a ser apropiada para construir el MIC. Fue de mucha ayuda”.

El Taller sobre el Derecho de Vía reunió a representantes y especialistas en relocalización de los gobiernos municipales y condales. Importantes agentes de bienes raíces e instituciones también participaron, a fin de responder las preguntas de los asistentes sobre permisos, banca y otros medios de asistencia financiera.

“El MIC es un proyecto de transporte trascendental y muy necesitado en este condado”, comentó Diane O’Quinn, subdirectora del departamento de planificación y zonificación del condado. “Centenares de personas se verán afectadas por su construcción. Haremos todo cuanto esté a nuestro alcance por ayudar a estos residentes y comerciantes a relocalizarse en otras áreas del condado”.

El MIC ha publicado una Guía de Recursos sobre el Derecho de Vía, que contiene valiosa información sobre la relocalización de negocios y residencias de aquellos que se vean afectados por la construcción del MIC. La guía es gratuita y está disponible con sólo llamar a Soraya Fabian al 305-716-5120.

# El Boletín del MIC



PRSR STD  
 U.S. POSTAGE  
**PAID**  
 The Mail Man

Oficina del Proyecto del MIC  
 3910 NW 22nd Street  
 Miami, FL 33142  
 Teléfono: 305-870-7888  
 Sin Cargo: 1-888-838-5355  
 Fax: 305-870-7883  
 www.micdot.com

## El Grupo Gerencial del MIC

<b>Departamento de Transporte de la Florida</b> (305) 870-7888 Sin Cargo: 1-888-838-5355	CWC & Associates, Inc. (305) 372-2393	Jeffrey A. Parker & Associates (508) 645-8095	Planning Innovations, Inc. (407)422-0454
A&P Consulting Transportation Engineers, Inc. (305)592-7283	Diversified Real Estate Consulting Corporation (954) 763-9890	LKG/CMC (305) 827-1721	Real Estate Analysts (954) 769-7990
Beiswenger, Hoch & Associates (305) 944-5151	Earth Tech Consulting, Inc (786) 265-9471	Metric Engineering, Inc. (305)235-5098	Sanchez-Zeinali Associates, Inc. (305) 373-7770
Blunk Demattei Associates Architects, AIA (650)692-9911	Economic Research & Associates (202) 496-9870	Miller Consulting, Inc. (954) 427-6675	Nick Serianni (850) 224-7777
Breier Neidle Patrone (203)655-3300	Gallion-Wilson (954) 965-0999	MRD Consulting (305) 774-7110	Schirmer Engineering (305)949-8858
Communikatz, Inc. (305) 573-4455	Graelic, LLC (216) 520-1580	National Title Abstract Company (305) 642-6220	Transport Consulting Limited (604) 733-5430
	HNTB (305) 551-8100	Nicholas Grimshaw & Partners 011-44-207-291-4141	URS Greiner Woodward Clyde (212) 736-4444
	Investors Research Associates, Inc. (305) 665-3407	Paramount Title Services, Inc. (954) 467-6607	Woolslair & Associates, Inc. (954) 452-0990

**Una Publicación del Departamento de Transporte de la Florida, Distrito VI**