



CENTRO INTERMODAL DE MIAMI

PROGRAMA COMPLETO DE PARTICIPACION COMUNITARIA

Mantenimiento de Tránsito – Boletín # 96

9 de diciembre, 2003

Un Proyecto del Departamento
de Transporte de La Florida

ACTUALIZACION DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Actividad de Construcción Número 1:

Intersección de la Carretera Estatal 953/42 Avenida del NW (LeJeune Road) y la Calle 14 del NW

Comenzando el jueves 11 de diciembre y continuando hasta el martes, 16 de diciembre del 2003: Será cerrada temporáneamente la carrilera en dirección norte, de virar a la derecha en la intersección de la 42 Avenida del NW (LeJeune Road) y la Calle 14 del NW. Este cierre estará vigente durante las horas de menos tránsito, es decir, entre las 9:00 AM y las 3:00 PM. El tránsito vehicular será desviado al rededor del área de las obras para permitir acceso a la rampa de entrada en dirección oeste de la Carretera Estatal 836. El cierre se debe a las actividades de restauración de las vías públicas del Proyecto de Construcción de la Calle 14 del NW. Las obras serán realizadas por la compañía APAC Construction, bajo las órdenes del Departamento de Transporte de La Florida.

Actividad de Construcción Número 2:

Cierre Total Temporáneo de la Intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW, y Cierre Temporáneo de la Rampa de Salida en Dirección Oeste en la Carretera Estatal 836 y la 37 Avenida del NW

Comenzando a las 7:00 PM del viernes 12 de diciembre del 2003, y continuando hasta las 7:00 AM del sábado, 13 de diciembre del 2003: Se mantendrá cerrada temporáneamente durante las horas citadas la intersección de la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW. La necesidad de este cierre temporáneo se debe al cambio que tendrá lugar en los actuales patrones de tránsito, los cuales serán desviados a las nuevas carrileras en dirección sur a lo largo de la 37 Avenida del NW. En todo momento el acceso de los residentes y comerciantes locales a las vías afectadas se mantendrá abierto. El tránsito vehicular en dirección sur a lo largo de la 37 Avenida del NW deberá virar a la izquierda en la 14 Terrace del NW, virar a la derecha en la 34 Avenida del NW, seguir derecho hasta la Calle 11 del NW, y virar a la derecha para regresar a la 37 Avenida del NW. El tránsito en dirección norte a lo largo de la 37 Avenida del NW deberá virar hacia la derecha en la Calle 11 del NW, virar a la izquierda en la Avenida 34 del NW, seguir derecho hasta la 14 Terrace del NW, y finalmente virar hacia la izquierda, para así regresar a la 37 Avenida del NW. A la par con este cierre de vía, también se mantendrá cerrada temporáneamente la rampa de salida en dirección oeste en la 37 Avenida del NW de la Carretera Estatal 836. Todos los viajeros en rumbo oeste por la Carretera Estatal 836 deberán mantenerse a la derecha y utilizar la próxima salida a la Avenida 42 del NW (LeJeune Road). **Los equipos de trabajo se encontraran en esta zona entre las 9:00 PM y las 7:00 AM.** Esta actividad será realizada por la compañía APAC Construction, la cual está trabajando bajo las órdenes del Departamento de Transporte de La Florida. Un policía uniformado, al igual que mensajes eléctricos será colocado en el área para tener informados a los viajeros sobre estos desvíos y cierres de intersecciones. Durante este cierre solamente se le permitirá el paso a los vehículos de emergencia.

Boletín Informativo Número 96 sobre el Mantenimiento de Tránsito
Segunda Página

Actividad de Construcción Número 3:

Cambio de Patrones de Tránsito en la 37 Avenida del NW (Douglas Road) y la Calle 14 del NW

Comenzando el sábado, 13 de diciembre del 2003 y continuando hasta el domingo 16 de enero del 2004: Se mantendrán cerradas temporáneamente las dos carrileras en dirección norte a lo largo de la 37 Avenida del NW (Douglas Road), desde la Calle 14 del NW hasta la Calle 13 del NW. El tránsito en dirección norte será desviado hacia las carrileras en dirección sur. Se mantendrá abierta al tránsito una carrilera en cada dirección. También será cerrada temporáneamente la carrilera de virar a la izquierda en dirección sur en la 37 Avenida del NW hacia la rampa de entrada a la Carretera Estatal 836. El tránsito en dirección sur deberá seguir la ruta de desvío hacia la 42 Avenida del NW (LeJeune Road) para seguir en dirección este hacia la Carretera Estatal 836. Estos cierres de carrileras están siendo ocasionados por los proyectos de mejoras a los sistemas de drenaje y vías que están siendo realizados a lo largo de esta intersección. **Los equipos de trabajo estarán realizando estas obras entre las horas de las 7:00 AM y las 5:00 PM.** Esta actividad será realizada por la compañía APAC Construction, la cual está trabajando bajo las órdenes del Departamento de Transporte de La Florida. Señales de mensajes eléctricos serán colocadas en el área para tener informados a los viajeros sobre estos desvíos y cierres de carrileras.

Actividad de Construcción Número 4:

Cierre Temporáneo de Carrilera en la Calle 21 del NW desde la 37 Avenida del NW hasta la 39 Avenida del NW

Comenzando el sábado, 13 de diciembre y continuando hasta el domingo 14 de diciembre del 2003: Como parte de las obras del Programa de Construcción del Centro Intermodal de Miami, se mantendrá temporáneamente cerrada la carrilera de la derecha, en dirección oeste a través de la estación de ferrocarriles, Tri-Rail. Este cierre estará vigente desde las **7:00 AM del sábado, 13 de diciembre del 2003, hasta las 5:00 PM del domingo, 14 de diciembre del 2003.** Se mantendrá abierta al tránsito una carrilera en dirección oeste. En todo momento se mantendrá abierto el acceso al sistema ferroviario Tri-Rail. Este cierre se debe a la instalación de un sistema de cañerías de agua que está siendo instalado en las Instalaciones para Automóviles de Alquiler en el Centro Intermodal de Miami. El trabajo está siendo realizado por la compañía Turner Construction (Central Florida Utilities).

Los comercios y residentes en las zonas adyacentes que sean afectados por las obras de construcción del Centro Intermodal de Miami, al igual que por otros proyectos de construcción en la zona medianera, recibirán periódicamente circulares con la descripción de las actividades y sugiriendo rutas alternas. Esta información esta siendo proveída por el Programa de Información de "Una Parada de Tránsito", patrocinado por el Departamento de Transporte de La Florida y las agencias asociadas, el Condado Miami-Dade, el Departamento de Aviación del Condado Miami-Dade, el Aeropuerto Internacional de Miami, la Autoridad de Carreteras del Condado Miami-Dade, el sistema ferroviario Tri-Rail, el Departamento de Tránsito del Condado Miami-Dade, el Departamento de Administración de Tránsito Público del Condado Miami-Dade, y las ciudades de Miami, Hialeah, Miami Springs y Virginia Gardens y las empresas de servicio público.

Le agradecemos su paciencia mientras realizamos estas mejoras en las carreteras para sus necesidades de transporte. Para mas información acerca del impacto de la construcción, por favor llame a la Coordinadora Principal de Relaciones Comunitarias del Proyecto MIC, Liz Fernández al (305) 219-9039, o a través del correo electrónico: lfernandez@c3ts.com o conéctese a nuestra pagina cibernetica www.micdot.com o a la oficina de Relaciones Públicas y Comunitarias del MIC al (305) 870-7888. Para mas información sobre el Programa del Centro Intermodal de Miami (MIC), por favor visite nuestra pagina cibernetica: www.micdot.com o llame al Administrador del Programa de Relaciones Públicas del MIC, el señor Ric Katz al (305)573-4455.



La información anterior esta sujeta a cambios, dependiendo de que el plan de trabajo se desarrolle como está previsto, y no ocurran cambios debido a circunstancias inesperadas.